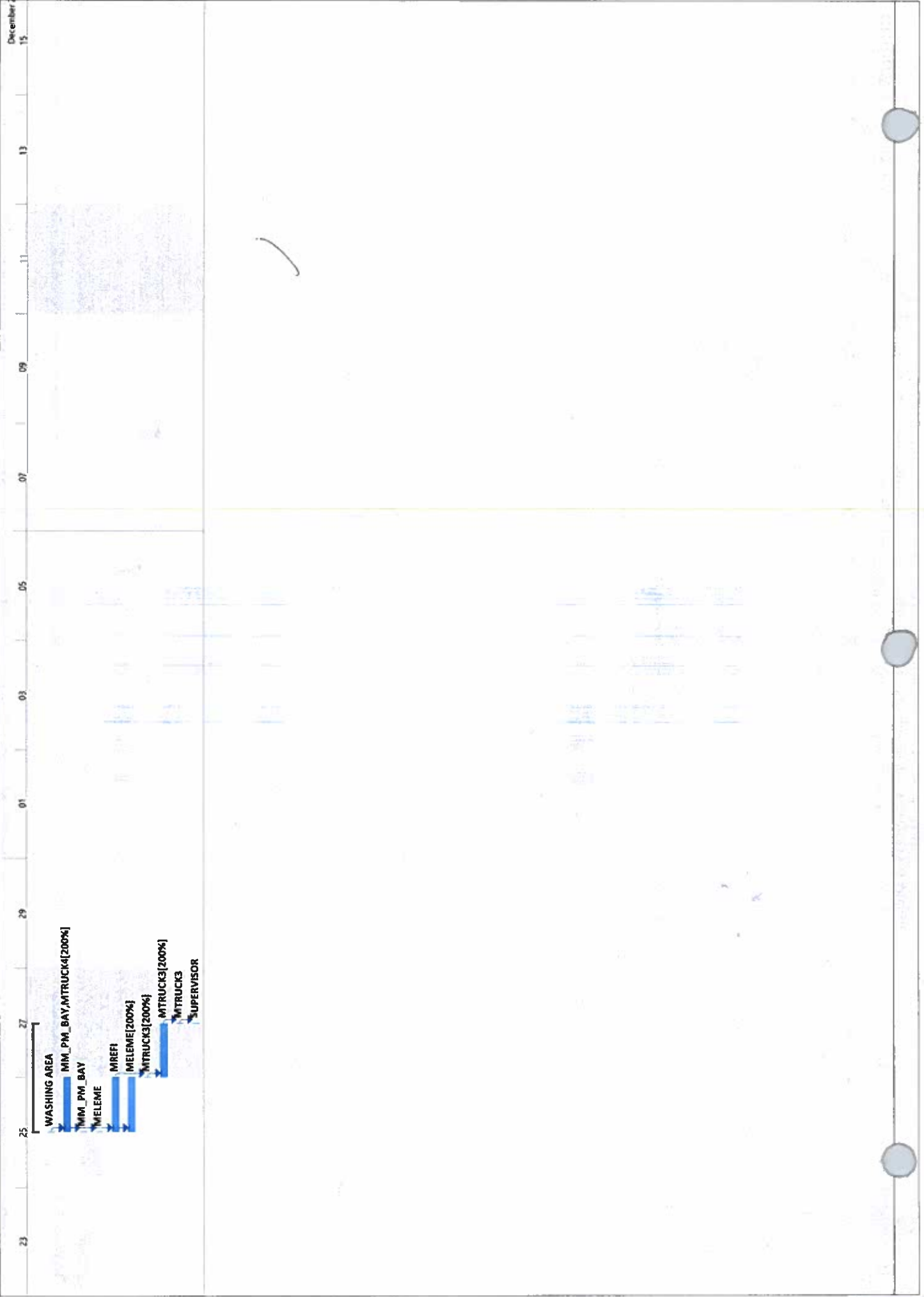


| ID | Task Unit Number Mod. | W.O.   | SAHI Description                         | Duration | Start                | Finish               | Resource Names             | Predecessors |
|----|-----------------------|--------|------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------------|--------------|
| 64 | DTR001                | 777G   | B13 PM1 + BACKLOGS - R&I Fan             | 41.5 hrs | Fri 26-11-21 2:00 AM | Sat 27-11-21 7:30 PM | WASHING AREA               |              |
| 65 | DTR001                | 649841 | B13 LAVADO DE EQUIPO                     | 1 hr     | Fri 26-11-21 2:00 AM | Fri 26-11-21 3:00 AM | MM_PM_BAY MTRUCK4[200%] 65 |              |
| 66 | DTR001                | 649841 | B13 PM1                                  | 12 hrs   | Fri 26-11-21 3:00 AM | Fri 26-11-21 3:00 PM | MM_PM_BAY                  | 65           |
| 67 | DTR001                | 649841 | B13 REVISION DE SISTEMA AUTOLUBE         | 1 hr     | Fri 26-11-21 3:00 AM | Fri 26-11-21 4:00 AM | MELEME                     | 65           |
| 68 | DTR001                | 649841 | B13 INSPECCION SISTEMA ELECTRICO         | 1 hr     | Fri 26-11-21 3:00 AM | Fri 26-11-21 4:00 AM | MELEME                     | 65           |
| 69 | DTR001                | 649841 | B13 INSPECCION SISTEMA A/C               | 6 hrs    | Fri 26-11-21 3:00 AM | Fri 26-11-21 9:00 AM | MREFI                      | 65           |
| 70 | DTR001                | 565732 | B05 Instalacion de Jomper de Transmision | 6 hrs    | Fri 26-11-21 3:00 AM | Fri 26-11-21 9:00 AM | MELEME[200%]               | 65           |
| 71 | DTR001                | 565730 | B05 R&I Fan                              | 16 hrs   | Fri 26-11-21 9:00 AM | Sat 27-11-21 1:00 AM | MTRUCK3[200%]              | 69           |
| 72 | DTR001                | 565730 | B05 Refurbish Fuel Tank                  | 12 hrs   | Sat 27-11-21 1:00 AM | Sat 27-11-21 1:00 PM | MTRUCK3                    | 71           |
| 73 | DTR001                | 565729 | B05 R&I Muffler                          | 6 hrs    | Sat 27-11-21 1:00 PM | Sat 27-11-21 7:00 PM | MTRUCK3                    | 72           |
| 74 | DTR001                | 649841 | B05 PRUEBAS Y ENTREGA DE EQUIPO          | 0.5 hrs  | Sat 27-11-21 7:00 PM | Sat 27-11-21 7:30 PM | SUPERVISOR                 | 73           |



FIRST QUANTUM  
MINERALS LTD.

## Cobre Panamá

| Maintenance Work Order / Orden de Trabajo de Mantenimiento |                                    |                      |                            |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Work Order No. / No. Orden Trabajo                         | 649841 WM                          | Original Copy        |                            |
| Start Date / Fecha Inicio                                  | 25/11/21                           | Priority / Prioridad | 3                          |
| Counter Reading / Lectura Medidor                          | 37256.3                            | WO Type / Tipo Orden | PM Orders                  |
| Category Code / Código Categoría                           | 010-Haul truck                     | Status / Estado      | WO Issued & Released       |
|                                                            | Maintenance Equip./Asset Condition | Supervisor           | Mining Group PM Supervisor |
| Tum 00651                                                  |                                    |                      |                            |

| Asset General Information. / Información General Activo |                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|
| Asset No. / No. Activo                                  | DTR-0000-001 MT001         |
| Manufacturer / Fabricante                               | Caterpillar                |
| Model Desc. / Desc. Modelo                              | HAUL TRUCK CATERPILLAR 777 |
| P&ID                                                    | P&ID                       |
| Parent / Padre                                          | DTR HAUL TRUCKS            |
| Warranty / Garantía                                     | NO                         |

| Description of problem in Work Request. / Descripción del Problema |                     |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.                                                                 | Perform Service PM1 |

| Work Order Parts / Lista de Partes |                                             |              |             |               |
|------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|-------------|---------------|
| JDE Number / Número JDE            | Spare Description / Descripción de la Parte | Op No./No.O2 | Qty / Cant. | Unit / Unidad |
| 5214395                            | KIT 500 HRS MODEL CAT 777G-TNM              |              | 1.000       | EA            |

| Equipment and Instructions / Equipo e Instrucciones |                     |
|-----------------------------------------------------|---------------------|
|                                                     | Perform Service PM1 |
|                                                     | Perform Service PM1 |

| Tooling / Herramientas  |                                             |             |               |
|-------------------------|---------------------------------------------|-------------|---------------|
| JDE Number / Número JDE | Spare Description / Descripción de la Parte | Qty / Cant. | Unit / Unidad |
|                         |                                             |             |               |

| Labor Allocated / Descripción Mano Obra |                                 |               |                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------|-------------------------|
| Crew Size / No. Personas                | Work Center / Centro de Trabajo | OPS / Sec. Op | Est. Hours / Horas Est. |
| 1                                       | MMEC4 Serviceman                | 10.00         | 12.00                   |
| 2                                       | MDIEF DIESEL FITTER             | 20.00         | 12.00                   |
| 1                                       | MBOIL BOILMAKER                 | 30.00         | 6.00                    |

| Timesheet / Hoja de Tiempo      |               |                     |               |                       |
|---------------------------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------------|
| Employee Code / Código Empleado | Name / Nombre | Initial / Iniciales | OPS / Sec. Op | Act. Hours /H. Actual |
|                                 | E. Sanchez    |                     |               |                       |
|                                 | E. Mendez     |                     |               |                       |
|                                 | W. S. Ochoa   |                     |               |                       |

Supervisor Name / Nombre Supervisor:

Supervisor Signature / Firma Supervisor:

Printed / Impreso: 16/11/21

Page / Página 4 of / de 21

| Maintenance Work Order / Orden de Trabajo de Mantenimiento |                                          |                      |                               |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Work Order No. / No. Orden Trabajo                         | 649841 WM                                | Original Copy        |                               |
| Start Date / Fecha Inicio                                  | 25/11/21                                 | Priority / Prioridad | 3                             |
| Counter Reading / Lectura Medidor                          |                                          | WO Type / Tipo Orden | PM Orders                     |
| Category Code / Código Categoría                           | -.<br>010-Haul truck                     | Status / Estado      | WO Issued & Released          |
|                                                            | -.<br>Maintenance Equip./Asset Condition | Supervisor           | Mining Group<br>PM Supervisor |

[illegible]

| Complete values / Completa estos valores:                        |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| Actual Start Date of Job /<br>Fecha Real de Inicio de Trabajo    | 27/11/21 |
| Actual Start Time of Job /<br>Hora Real de Inicio de Trabajo     | 7:30 pm  |
| Actual Finish Date of Job /<br>Fecha Real de Terminio de Trabajo | 28/11/21 |
| Actual Finish Time of Job /<br>Hora Real de Terminio de Trabajo  | 2:00 AM  |

|                     |  |
|---------------------|--|
| Failure / Falla     |  |
| Analysis / Análisis |  |
| Solution / Solución |  |

## Comments / Comentarios

Supervisor Name / Nombre Supervisor:

Supervisor Signature / Firma Supervisor:

Page / Pagina 5 of / de 21

|                                               |                           |
|-----------------------------------------------|---------------------------|
|                                               |                           |
| WO Raised by: / Orden Creada por:             | LUIS RODRIGUEZ VALDERRAMA |
| WO Raised Date: / Fecha Creacion Orden:       | 18/08/2021                |
| Work Completed by: / Trabajo Completado por:  |                           |
| Supervisor Review: / Revision del Supervisor: |                           |
| Date Completed / Fecha completada:            |                           |

Supervisor Name / Nombre Supervisor:

Supervisor Signature / Firma Supervisor:

Page / Página 6 of / de 21

This page intentionally left blank.





# Cat 777G Off Highway Truck PM1

| ID EQUIPO | Orden de trabajo No. |
|-----------|----------------------|
| DTR 01    | 649841               |
| Horómetro | Fecha del servicio   |
| 37256.3   | 27/11/21             |

## Lista de herramientas

- Maleta de Manómetros para evaluación de motor Caterpillar
- Manómetros individuales de 50, 200, 500, 1000, 2000 y 5000 psi.
- Tetragauge Caterpillar
- Electronic Technician (ET), com-adapter, PC portátil, software licenciado de ET y VIMS.
- Juego de herramientas manuales (llaves mixtas, juego de dados, palancas, barretillas, desarmadores, martillo de golpe, etc.)

## Lista de repuestos

- 
- 
- 

## Documentos relacionados

|   |   |
|---|---|
| • | • |
| • | • |
| • | • |
| • | • |
| • | • |
| • | • |

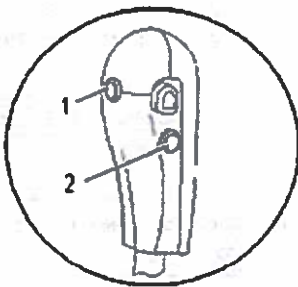
| Codificación de Tarea/ Descripción                                                                 | Código de la tarea |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Completado, sin problemas encontrados                                                              | A                  |
| Completado, Problemas corregidos                                                                   | B                  |
| Completado, los problemas anotados, necesita reparaciones                                          | C                  |
| Problemas, como resultado, el activo no se puede reparar                                           | N                  |
| En blanco si el trabajo está incompleto<br>Se debe justificar por escrito por qué razón no se hizo | (déjalo en blanco) |

| Nombre     | Anote el nombre  | Inicial | Anote el nombre | Inicial | <b>Nombre Supervisor</b><br><br>Nombre: <i>Randy W...</i><br>Firma: <i>[Signature]</i><br>Fecha: 27-11-21 |
|------------|------------------|---------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mantenedor | 1 S. Sanchez     | S.S     | 6               |         |                                                                                                           |
| Mantenedor | 2 R. dumbi       | R.L     | 7               |         |                                                                                                           |
| Mantenedor | 3 L. Ochoa       | LO      | 8               |         |                                                                                                           |
| Mantenedor | 4 Enrique Flores | EF      | 9               |         |                                                                                                           |
| Mantenedor | 5 Jaime Lezcano  | J.L     | 10              |         |                                                                                                           |

| No.                                                                                           | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| <b>Personal Técnico (Requisitos)</b><br><b>Technical Staff (Requirements)</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 1                                                                                             | Inducción de seguridad vigente otorgada por el área de prevención de FQML<br><i>Current safety induction granted by the FQML prevention area</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A                 | 10        |
| 2                                                                                             | Elaboración de hoja de análisis de trabajo seguro (ATS); identificación de peligros, evaluación de riesgos y controles necesarios. Procedimientos estándar de trabajo seguro (PETS).<br><i>Elaboration of safe work analysis sheet (ATS); identification of risks, dangers, evaluation and control. safe standard work procedures (PETS).</i>                                                                                                                                                                                                             | A                 | 10        |
| 3                                                                                             | Número de técnicos necesarios para realizar el PM:<br>02 técnicos para realizar pruebas; 01 para inspección visual y elaboración de backlogs. (Esta asignación será variable según el avance del trabajo).<br><i>Number of technicians needed to perform PM: 02 technicians to perform Lubrication and Filters Change; 01 for visual inspection and backlogs elaboration.</i><br>02 technicians to perform tests; 02 for equipment washing; 01 for visual inspection; 01 for backlogs elaboration. (This assignment will be variable as work progresses). | A                 | 10        |
| <b>Materiales</b><br><b>Materials</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 4                                                                                             | Trapo industrial<br><i>Industrial cloth</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | A                 | 10        |
| 5                                                                                             | Disolvente o Desengrasante (Indicar) Hoja MSDS ( Si / No )<br><i>Solvent or Degreaser (Indicate) MSDS Sheet ( Yes / No )</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | A                 | 10        |
| 6                                                                                             | Kit antiderrame<br><i>Anti-spill kit</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | 10        |
| 7                                                                                             | Colocar en parte visible la tarjeta rosada de "Equipo en pruebas".<br><i>Warning signs for visible part of equipment: Test Equipment as applicable.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A                 | 10        |
| <b>Equipos de Protección Personal (EPP's)</b><br><b>Personal Protective Equipment (PPE's)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 8                                                                                             | Candados y tarjetas de bloqueo (Lock Out - Tag Out)<br><i>Padlocks and blocking cards (Lock Out - Tag Out)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A                 | 10        |
| 9                                                                                             | EPP's:<br>Casco, Protector auditivo, Lentes de Seguridad, Guantes, Botas de Seguridad Estándar y Ropa reflectiva.<br>EPP's:<br><i>Helmet, Safety glasses, Earmuffs, Waterproof Suit, Rubber Gloves, Nitrile Gloves, Standard Safety Boots,</i><br>                                                                                                                                                                                                                    | A                 | 10        |
| <b>Inspección Visual Antes del Lavado</b><br><b>Visual Inspection Before Washing</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 10                                                                                            | Antes de comenzar cualquier actividad en el equipo, PROTEGER el asiento del operador con plástico.<br><i>Before beginning any activity on the equipment, PROTECT the operator's seat with plastic.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                 | 10        |
| 11                                                                                            | VERIFICAR QUE LA TOLVA NO TENGA MATERIAL PEGADO O QUE ESTE CON CARGA REMANENTE. SI FUERA EL CASO INFORMAR A LA SUPERVISOR PARA COORDINAR LA DESCARGA EN UNA ZONA SEGURA.<br><i>CHECK THAT THE HOPPER HAS NO MATERIAL GLUED OR THAT IT IS LOADED WITH REMAINING LOAD. IF NECESSARY, INFORM THE SUPERVISOR TO COORDINATE THE UNLOADING IN A SAFE AREA.</i>                                                                                                                                                                                                  | A                 | 10        |

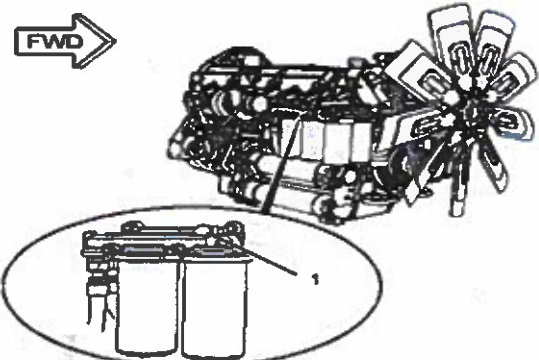
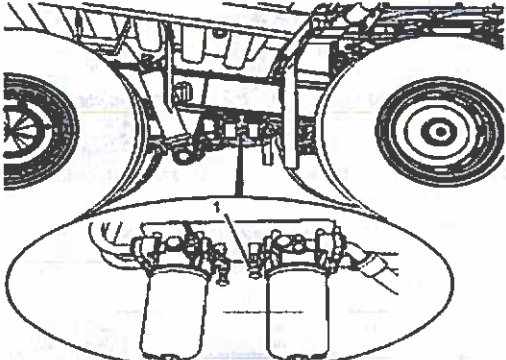
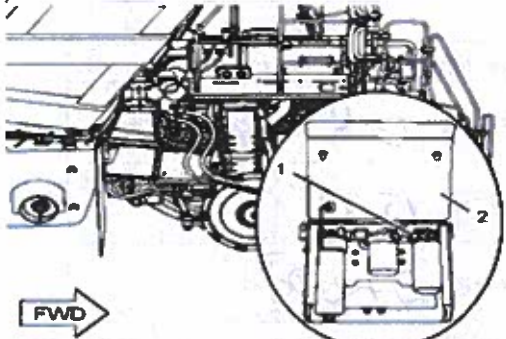


| No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | COLOCAR CUÑAS, LEVANTAR LA TOLVA Y COLOCAR PIN DE TRABA, APAGAR EL MOTOR Y COLOCAR CANDADO Y TARJETA DE BLOQUEO.<br><i>PLACE WEDGES, LIFT HOPPER AND PLACE LOCK/CABLE PIN OR STROBE, TURN OFF THE ENGINE AND PLACE PADLOCK AND LOCK CARD.</i>                                                                                                                                                                                                             | A                 | 10        |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Revisión de fugas, solturas, roturas, faltantes y desgates en general iniciando desde la parte posterior y concluyendo por la parte delantera motor.<br>Reportar condiciones críticas de inmediato a su supervisor.<br><i>Checking of leaks, loosenesses, breakages, missing parts and tears in general, starting from the rear and ending at the front of the engine.</i><br><i>Report critical conditions immediately to your supervisor.</i>           | A                 | 10        |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Verificar estado de llantas en búsqueda de cortes profundos y/o deformaciones, protuberancias anormales.<br><i>Check tire condition for deep cuts and/or deformations, abnormal protrusions.</i>                                                                                                                                                                                                                                                          | A                 | 10        |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Revisar los clips y clamps de mangueras, estos deben estar sujetos al chasis.<br><i>Check hose clips with chassis or frame.</i><br><i>These must be fixed with bolts and in case of not being able to avoid the friction between hoses, the protectors must be placed (Canilleras).</i>                                                                                                                                                                   | A                 | 10        |
| <b>Consideraciones de Seguridad Antes del Lavado</b><br><b>Safety Considerations Before Washing</b>                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| <b>ADVERTENCIA:</b> Antes de comenzar el lavado desconecte el actuador eléctrico del sistema AFEX para proteger el sistema.<br><b>NOTA:</b> PERSONAL AUTORIZADO<br><b>WARNING:</b> Disconnect the electric actuator from the AFEX system before beginning the wash to protect the system.<br><b>NOTE:</b> CERTIFIED PERSONNEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Retire los pines y baje la tolva, retire las cuñas de seguridad y luego guiar al Operador para el ingreso al área de lavado. Seguir indicaciones segun PETs de ingreso y salida de equipos.<br><i>Guide the Operator to enter the washing area for a correct location of the equipment in the zone.</i><br><i>Follow the procedure for entering and leaving workshop equipment. Establish visual contact at all times with the Operator in the Booth.</i> | A                 | 10        |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Colocar cuñas de seguridad, Levantar la Tolva y Colocar Pin de Traba en el área de Lavado.<br><i>Place Safety Plugs, Lift Hopper and Place Locking Pin in washing area.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                               | A                 | 10        |
| <b>Consideraciones Despues del Lavado</b><br><b>Consideration After Washing</b>                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| <b>Precaución:</b> Proyección de partículas por salpicaduras - agua a alta presión.<br><b>Caution:</b> Projection of particles by splashing - high pressure water.                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Aplicar procedimiento de ingreso y salida de equipo para retirar el camión del área de lavadero<br><i>Apply equipment entry and exit procedure to remove the truck from the laundry area.</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | A                 | 10        |
| <b>Verificación Operación del Freno de Parqueo</b><br><b>Parking Brake Operation Verification</b>                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| <b>Precaución:</b> El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar lesiones y daños.<br><b>Caution:</b> Sudden movement of the machine can cause injury and damage.                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Revise el área alrededor de la máquina. Asegúrese de que la máquina esté lejos del personal y de cualquier obstáculo. Abróchese el cinturón de seguridad antes de probar los frenos. Pruebe los frenos en una superficie horizontal y seca.<br><i>Check the area around the machine. Make sure the machine is away from personnel and any obstacles.</i><br><i>Fasten seat belt before testing brakes. Test the brakes on a horizontal, dry surface.</i>  | A                 | 10        |

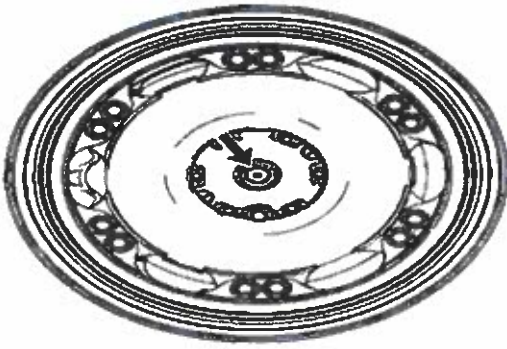
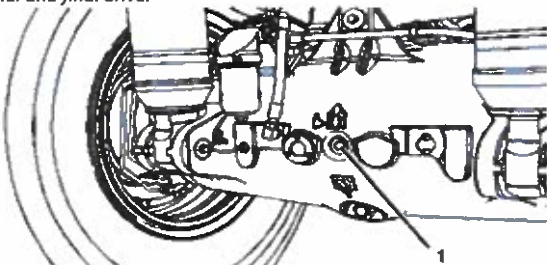
| No.                                                                                                                                                                             | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 20                                                                                                                                                                              | <p>Arranque el motor. Oprima el botón (1) para ELEVAR el límite de marcha alta y oprima el botón (2) para BAJAR el límite de marcha alta al mismo tiempo.<br/> <i>Start the engine. Press button (1) to LIFT the high gear limit and press button (2) to LIFT the high gear limit at the same time.</i></p>                                                            | A                 | RL        |
| 21                                                                                                                                                                              | <p>Mientras se oprimen ambos botones, mueva la palanca de control de la transmisión a la posición D. Nota: Ahora se pueden soltar los botones y el freno de estacionamiento permanece conectado.<br/> <i>While pressing both buttons, move the transmission control lever to position D. Note: The buttons can now be released and the parking brake remains engaged.</i></p>                                                                           | A                 | RL        |
| 22                                                                                                                                                                              | <p>Aumente la velocidad del motor gradualmente hasta 1200 rpm.<br/> <i>La máquina no debe moverse.</i><br/> <i>Increase engine speed gradually to 1200 rpm.</i><br/> <i>The machine must not move.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                              | A                 | RL        |
| 23                                                                                                                                                                              | <p>Reduzca la velocidad del motor a velocidad baja en vacío. Coloque la palanca de control de la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Detenga el motor.<br/> <i>Reduce engine speed to low idle speed. Place the transmission control lever in the PARK position. Stop the engine.</i></p>                                                                                                                                                    | A                 | RL        |
| <b>Verificación Operación del Freno Secundario</b><br><b>Secondary Brake Operation Verification</b>                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |           |
| <p><b>Precaución:</b> El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar daños y lesiones.<br/> <i>Caution: Sudden movement of the machine can cause damage and injury.</i></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |           |
| 24                                                                                                                                                                              | <p>Revise el área alrededor de la máquina. Asegúrese de que la máquina esté lejos del personal y de cualquier obstáculo. Abróchese el cinturón de seguridad antes de probar los frenos. Pruebe los frenos en una superficie horizontal y seca.<br/> <i>Check the area around the machine. Make sure the machine is away from personnel and any obstacles. Fasten seat belt before testing brakes. Test the brakes on a horizontal, dry surface.</i></p> | A                 | RL        |
| 25                                                                                                                                                                              | <p>Arranque el motor.<br/> <i>Start the engine.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A                 | RL        |
| 26                                                                                                                                                                              | <p>Oprima el control del freno secundario (2) para aplicar los frenos secundarios. Mueva la palanca de control de la transmisión a la posición D.<br/> <i>Press the secondary brake control (2) to apply the secondary brakes. Move the transmission control lever to position D.</i></p>                                                                                                                                                               | A                 | RL        |
| 27                                                                                                                                                                              | <p>Aumente la velocidad del motor gradualmente hasta 1200 rpm.<br/> <i>La máquina no debe moverse.</i><br/> <i>Increase engine speed gradually to 1200 rpm.</i><br/> <i>The machine must not move.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                              | A                 | RL        |
| 28                                                                                                                                                                              | <p>Reduzca la velocidad del motor a velocidad baja en vacío. Coloque la palanca de control de la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Detenga el motor.<br/> <i>Reduce engine speed to low idle speed. Place the transmission control lever in the PARK position. Stop the engine.</i></p>                                                                                                                                                    | A                 | RL        |
| <b>Verificación Operación del Freno de Retardador Manual</b><br><b>Manual Retarder Brake Operation Verification</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |           |
| <p><b>Precaución:</b> El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar aplastamiento<br/> <i>Caution: Sudden movement of the machine may cause crushing.</i></p>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |           |

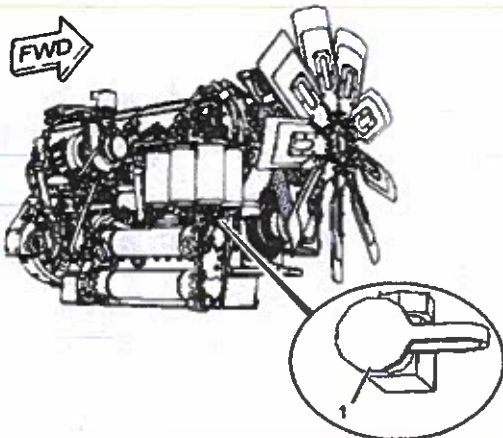


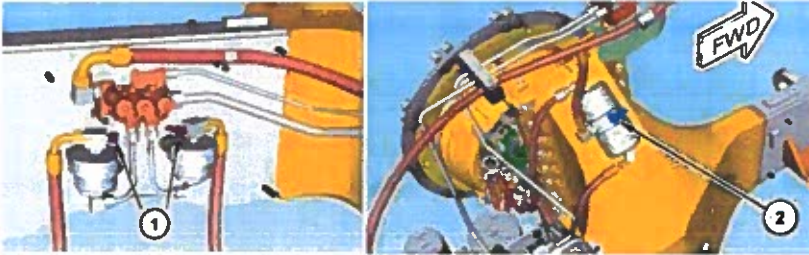
| No.                                                                                                                                                             | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N | Iniciales       |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|-------|--|-----------------------------------------------------------|----------------|-------|--|--------------------------|-----------------|----------|--|---|----------|
| 29                                                                                                                                                              | Parquear la maquina en un Lugar Seguro.<br><i>Parking the machine in a safe place.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                 | RL              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 30                                                                                                                                                              | Aplicar freno retardador manual.<br><i>Apply manual retarder brake.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A                 | RL              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 31                                                                                                                                                              | Colocar la palanca de cambio en la posición D<br><i>Move the gearshift lever to position D</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A                 | RL              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 32                                                                                                                                                              | Incrementar suavemente la velocidad del motor hasta 1200 RPM, EL EQUIPO NO DEBE MOVERSE.<br><i>Gently increase the engine speed to 1200 RPM, THE EQUIPMENT MUST NOT MOVE.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A                 | RL              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 33                                                                                                                                                              | Reduzca las RPM del motor a bajas en vacío y coloque la palanca de cambio en la posición de estacionamiento<br><i>Reduce engine RPM to low idle and place gear lever in parking position.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A                 | RL              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| <b>Evaluación de Motor Antes del Ingreso a Taller</b><br><b>Engine Evaluation Prior to Workshop Entry</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 34                                                                                                                                                              | Las pruebas de Motor a realizar deben ser efectuadas por 02 técnicos.<br>El técnico que opera el equipo deberá mantener permanente contacto visual con el Técnico encargado de realizar las mediciones.<br><i>The engine tests to be carried out must be carried out by 02 technicians.<br/>The technician operating the equipment must maintain permanent visual contact with the Technician in charge of performing the measurements.</i>                                                                                               | A                 | LO              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 35                                                                                                                                                              | Revisar la existencia de fugas de gases de escape por los empaques del múltiple de escape, abrazaderas, codos y juntas de las líneas de Admisión y Escape.<br><i>Check for exhaust gas leaks from exhaust manifold gaskets, clamps, elbows, and inlet and exhaust line gaskets.</i>                                                                                                                                                                                                                                                       | A                 | LO              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 36                                                                                                                                                              | Revisión de las aspas, correas y templador del ventilador. Engrasar polea.<br><i>Revision of fan blades, belts and hardener. Grease pulley.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | A                 | LO              |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| <b>Pruebas del Sistema Hidráulico</b><br><b>Hydraulic System Testing</b>                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| 37                                                                                                                                                              | Complete la tabla<br><i>Complete table</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th><th>Especificación</th><th>Valor Medido</th><th>Valor Corregido</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tiempo Subiendo tolvá en altas rpm</td><td>13.0 a 18.0 seg</td><td>13.84</td><td></td></tr> <tr> <td>Tiempo de bajada tolvá bajas RPM con amortiguación (Snub)</td><td>9.0 a 11.0 seg</td><td>15.27</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión levante alta RPM</td><td>2675 a 2825 psi</td><td>2750 PSI</td><td></td></tr> </tbody> </table> | Descripción       | Especificación  | Valor Medido | Valor Corregido | Tiempo Subiendo tolvá en altas rpm | 13.0 a 18.0 seg | 13.84 |  | Tiempo de bajada tolvá bajas RPM con amortiguación (Snub) | 9.0 a 11.0 seg | 15.27 |  | Presión levante alta RPM | 2675 a 2825 psi | 2750 PSI |  | A | SS<br>RL |
| Descripción                                                                                                                                                     | Especificación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Valor Medido      | Valor Corregido |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| Tiempo Subiendo tolvá en altas rpm                                                                                                                              | 13.0 a 18.0 seg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13.84             |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| Tiempo de bajada tolvá bajas RPM con amortiguación (Snub)                                                                                                       | 9.0 a 11.0 seg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15.27             |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| Presión levante alta RPM                                                                                                                                        | 2675 a 2825 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2750 PSI          |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| <b>Muestras de Aceite (Aceite Caliente) y Tapones Magnetico. Enviar a Confiabilidad</b><br><b>Oil Samples (Hot Oil) and Magnetic Plugs Send to Reliability.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |
| Precaución: El aceite caliente puede ocasionar daños por quemaduras.<br><i>Caution: Hot oil can cause burn damage.</i>                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                 |              |                 |                                    |                 |       |  |                                                           |                |       |  |                          |                 |          |  |   |          |

| No. | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                     | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 38  | <p>Obtenga muestra de aceite del motor (Cant. 01)<br/>Obtain engine oil sample.</p>                                                            | A                 | RL<br>SS  |
| 39  | <p>Obtenga muestra de aceite en convertidor de torque y transmisión. (Cant. 02)<br/>Obtain torque converter and transmission oil sample.</p>  | A                 | RL<br>S.S |
| 40  | <p>Obtenga muestra de aceite en sistema de dirección. (Cant. 01)<br/>Obtain steering system oil sample.</p>                                  | A                 | S.S<br>RL |
| 41  | <p>Obtenga muestra de aceite hidráulico (Cant. 01)<br/>Obtain hydraulic oil sample.</p>                                                                                                                                         | A                 | SS/RL     |



| No. | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                    | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 42  | <p>Obtenga muestras de aceite en las ruedas frontales. (Cant. 02)<br/>Obtain oil sample in the front wheels.</p>                              | A                 | RL<br>SS  |
| 43  | <p>Drenar Aceite de ambas Ruedas frontales.<br/>Drain Oil from both Front Wheels.</p>                                                                                                                                          | A                 | RL/SS     |
| 44  | <p>Reemplazar tapón de rueda (Tapón entregado en maleta de PM).<br/>Replace wheel stopper (Stopper delivered in PM case).</p>                                                                                                  | A                 | RL/SS     |
| 45  | <p>Llenar a Nivel - SAE 60 Capacidad: 7.5 Litros (2 Gal. Cada Rueda)<br/>Fill to Level - SAE 60 Capacity: 7.5 Liters (2 Gal. Each Wheel)</p>                                                                                   | A                 | RL/SS     |
| 46  | <p>Reportar al supervisor si se encuentra cantidad y/o partículas anormales en el Tapón.<br/>Report to the supervisor if abnormal amount and/or particles are found in the plug.</p>                                           | A                 | SS        |
| 47  | <p>Rueda Derecha<br/>La cantidad de partículas es abundante?</p> <p>Comentarios: <i>Limpio</i><br/>Right Wheel<br/>The amount of particles is abundant?</p> <p>Comments</p>                                                    | A                 | SS<br>RL  |
| 48  | <p>Rueda Izquierda<br/>La cantidad de partículas es abundante?</p> <p>Comentarios: <i>Limpio</i><br/>Left Wheel<br/>The amount of particles is abundant?</p> <p>Comments</p>                                                   | A                 | SS<br>RL  |
| 49  | <p>Obtener muestra de aceite en diferencial (Cant. 01) y mando final. (Cant 02)<br/>Obtain oil sample in differential and final drive.</p>  | A                 | RL<br>SS  |

| No.                                                                                        | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Código<br>A,B,C,N | Iniciales        |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------|-------------|----------------|----|---------|--|---------------------|----|--|--|-----------------|----|--|--|---|----|
| 50                                                                                         | <p>Mando Final Derecho<br/>La cantidad de partículas es abundante?</p> <p>Comentarios: <i>Limpio</i><br/>Right Final Drive<br/>The amount of particles is abundant?</p> <p>Comments</p>                                                                                                                                                                                                                               | A                 | RL<br>SS         |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| 51                                                                                         | <p>Mando Final Izquierdo<br/>La cantidad de partículas es abundante?</p> <p>Comentarios: <i>Limpio</i><br/>Left Final Drive<br/>The amount of particles is abundant?</p> <p>Comments</p>                                                                                                                                                                                                                              | A                 | RL<br>SS         |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| 52                                                                                         | <p>*Reportar al supervisor si hay una cantidad anormal de metal en los tapones.<br/>*Report to the supervisor if there is an abnormal amount of metal in the plugs.</p>                                                                                                                                                                                                                                               | A                 | SS               |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| 53                                                                                         | <p>Obtener muestra de refrigerante.<br/>Obtain coolant sample.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | RL<br>SS         |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| <p><b>Sistema de Grasa</b><br/>Grease System</p>                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                  |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| 54                                                                                         | <p>Complete la tabla<br/>Complete table</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th><th>Situación Actual</th><th>Acción Tomada</th><th>Comentarios</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bomba de grasa</td><td>OK</td><td>2250psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Inyectores de grasa</td><td>OK</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Líneas de Grasa</td><td>OK</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> | Descripción       | Situación Actual | Acción Tomada | Comentarios | Bomba de grasa | OK | 2250psi |  | Inyectores de grasa | OK |  |  | Líneas de Grasa | OK |  |  | A | 10 |
| Descripción                                                                                | Situación Actual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Acción Tomada     | Comentarios      |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| Bomba de grasa                                                                             | OK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2250psi           |                  |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| Inyectores de grasa                                                                        | OK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                  |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| Líneas de Grasa                                                                            | OK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                  |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |
| <p><b>Pruebas de Freno de Servicio y Retardo</b><br/>Service &amp; Delay Brake Testing</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                  |               |             |                |    |         |  |                     |    |  |  |                 |    |  |  |   |    |

| No.                                                                                                                                                  | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Código<br>A,B,C,N | Iniciales      |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|------------------------------------|-----------|--------|--|----------------|----------------|----------|--|-----------------|----------------|----------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|--|---|----------|
| 55                                                                                                                                                   | <p>Complete la tabla<br/>Complete table</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th><th>Especificación</th><th>Valor Actual</th><th>Valor Ajustado</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Presión de Stand By bomba de freno</td><td>&lt; 200 psi</td><td>62 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión Cut In</td><td>2335 ± 102 psi</td><td>2300 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión Cut Out</td><td>2842 ± 102 psi</td><td>2800 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero</td><td>880 ± 102 psi</td><td>750 psi</td><td>850 psi</td></tr> <tr> <td>Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal</td><td>880 ± 102 psi</td><td>600 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero</td><td>720 ± 102 psi</td><td>700 psi</td><td>750 psi</td></tr> <tr> <td>Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal</td><td>720 ± 102 psi</td><td>700 psi</td><td></td></tr> </tbody> </table> | Descripción       | Especificación | Valor Actual | Valor Ajustado | Presión de Stand By bomba de freno | < 200 psi | 62 psi |  | Presión Cut In | 2335 ± 102 psi | 2300 psi |  | Presión Cut Out | 2842 ± 102 psi | 2800 psi |  | Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero | 880 ± 102 psi | 750 psi | 850 psi | Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal | 880 ± 102 psi | 600 psi |  | Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero | 720 ± 102 psi | 700 psi | 750 psi | Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal | 720 ± 102 psi | 700 psi |  | A | RL<br>SS |
| Descripción                                                                                                                                          | Especificación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Valor Actual      | Valor Ajustado |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Presión de Stand By bomba de freno                                                                                                                   | < 200 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 62 psi            |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Presión Cut In                                                                                                                                       | 2335 ± 102 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2300 psi          |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Presión Cut Out                                                                                                                                      | 2842 ± 102 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2800 psi          |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero                                                                | 880 ± 102 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 750 psi           | 850 psi        |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal                                                                | 880 ± 102 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 600 psi           |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero                                                         | 720 ± 102 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 700 psi           | 750 psi        |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal                                                         | 720 ± 102 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 700 psi           |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| 56                                                                                                                                                   | <p>Ver imagen<br/>See Image</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | A                 | RL<br>SS       |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| <b>Verificación Operación de Switch de Parada de Emergencia</b><br><b>Emergency Stop Switch Operation Verification</b>                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| <p>Precaución: El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar aplastamiento<br/> Caution: Sudden movement of the machine may cause crushing.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| 57                                                                                                                                                   | Parquear la maquina en un Lugar Seguro, terreno a nivel y Colocar Cúñas de Seguridad.<br>Park the machine in a safe place, level ground and place safety blocks.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | RL<br>SS       |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |
| 58                                                                                                                                                   | El contacto debe estar en posición "ON" y motor Encendido.<br>The contact must be in the "ON" position and the engine must be started.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A                 | RL<br>SS       |              |                |                                    |           |        |  |                |                |          |  |                 |                |          |  |                                                                                       |               |         |         |                                                                                       |               |         |  |                                                                                              |               |         |         |                                                                                              |               |         |  |   |          |



| No.                                                                                                                                                                                                                                                                        | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 59                                                                                                                                                                                                                                                                         | Presionar el botón "ES" de Cabina. El Motor debe detenerse inmediatamente y aparecer una falla en la pantalla del Advisor (SAE data Link J1939) (CAT data Link)<br><b>¡EL MOTOR DEBE DETENERSE!</b><br><i>Press the "ES" button in the Cabin. The Engine should stop immediately and a fault should appear on the Advisor screen (SAE data Link J1939) (CAT data Link).</i>   | A                 | EF / SL   |
| 60                                                                                                                                                                                                                                                                         | Presionar el botón "ES" de Chasis. El Motor debe detenerse inmediatamente y aparecer una falla en la pantalla del Advisor (SAE data Link J1939) (CAT data Link)<br><b>¡EL MOTOR DEBE DETENERSE!</b><br><i>Press the "ES" button on the Chassis. The Engine should stop immediately and a fault should appear on the Advisor screen (SAE data Link J1939) (CAT data Link).</i> | A                 | EF / SL   |
| 61                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ubicación de Switch<br>Nota: No realizar adaptaciones ni modificaciones sin la autorización del departamento eléctrico.<br><i>Switch Location</i><br><i>Note: Do not make any adaptations or modifications without the authorization of the electrical department.</i>                                                                                                        | A                 | EF / SL   |
| 62                                                                                                                                                                                                                                                                         | Alarmas Activadas en el Advisor cuando el switch es activado<br><i>Alarms Activated in the Advisor when the switch is activated</i>                                                                                                                                                                                                                                           | A                 | EF / SL   |
| <b>Evaluación de Aire Acondicionado Motor Encendido</b><br><b>Air Conditioning Evaluation Engine On</b><br>Precaución: El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar daños y lesiones.<br><i>Caution: Sudden movement of the machine can cause damage and injury.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |           |

| No.                                                                                                            | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 63                                                                                                             | Inspección de sistema con motor en marcha y verificación de ciclo de carga<br><i>System inspection with engine running and load cycle verification</i>                                                                                                                                                                    | A                 | Ef/JL     |
| <b>Evaluación de Aire Acondicionado Motor Apagado</b><br><b>Air Conditioning Evaluation Engine Off</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 64                                                                                                             | Inspección de presiones del sistema (colocar valores)<br><i>Inspection of system pressures (set values)</i>                                                                                                                                                                                                               | N/A               |           |
| 65                                                                                                             | Inspección de harness de control<br><i>Inspection of control harness</i>                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | Ef/JL     |
| 66                                                                                                             | Inspección de switch de presión en mangueras de A/C<br><i>Inspection of pressure switch on A/C hoses</i>                                                                                                                                                                                                                  | A                 | Ef/JL     |
| 67                                                                                                             | Inspección de mangueras de A/C por posibles rozamientos y fugas.<br><i>Inspection of A/C hoses for possible friction and leakage.</i>                                                                                                                                                                                     | A                 | Ef/JL     |
| <b>Revisión Sistema de Aire Acondicionado y Cabina</b><br><b>Revision of Air Conditioning System and Cabin</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 68                                                                                                             | Verificación de estado de los switch de activación<br><i>Checking the status of the activation switches</i>                                                                                                                                                                                                               | A                 | Ef/JL     |
| 69                                                                                                             | Verificación de velocidades del blower<br><i>Verification of blower speeds</i>                                                                                                                                                                                                                                            | A                 | Ef/JL     |
| 70                                                                                                             | Verificación de estado del dial de control de temperatura<br><i>Checking the status of the temperature control dial</i>                                                                                                                                                                                                   | A                 | Ef/JL     |
| 71                                                                                                             | Inspección de las aletas de ventilación VENTS<br><i>Inspection of ventilation fins VENTS</i>                                                                                                                                                                                                                              | C                 | Ef/JL     |
| 72                                                                                                             | Inspección de compresor por posible ruido y/o fuga<br><i>Compressor inspection for possible noise and/or leakage</i>                                                                                                                                                                                                      | A                 | Ef/JL     |
| 73                                                                                                             | Inspección de mangueras de A/C por posibles rozamientos y fugas.<br><i>Inspection of A/C hoses for possible friction and leakage.</i>                                                                                                                                                                                     | A                 | Ef/JL     |
| 74                                                                                                             | Prueba de temperatura en mangueras y entrada/salida de condensador<br><i>Temperature test on hoses and condenser inlet/outlet</i>                                                                                                                                                                                         | A                 | Ef/JL     |
| 75                                                                                                             | Cambio de filtro de cabina interior y exterior<br><i>Interior and exterior cab filter change</i>                                                                                                                                                                                                                          | A                 | Ef/JL     |
| 76                                                                                                             | Revisar correcto funcionamiento del horómetro<br><i>Check correct operation of the hourmeter</i>                                                                                                                                                                                                                          | A                 | Ef/JL     |
| 77                                                                                                             | Verificar condición general de la silla (deslízala hacia atrás y adelante e incline el espaldar) y evalúe que la suspensión de la silla este amortiguando<br><i>Check the general condition of the chair (slide it back and forth and tilt the backrest) and evaluate that the suspension of the chair is cushioning.</i> | A                 | Ef/JL     |
| 78                                                                                                             | Revisar el estado de los cinturones de seguridad y fecha de vencimiento<br><i>Check seat belt status and expiration date</i>                                                                                                                                                                                              | A                 | Ef/JL     |
| 79                                                                                                             | Revisar estado de los espejos retrovisores<br><i>Checking the condition of the rear-view mirrors</i>                                                                                                                                                                                                                      | A                 | Ef/JL     |
| <b>Inspección de las Suspensiones</b><br><b>Inspection of Suspensions</b>                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |



| No.                                                                               | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N | Iniciales            |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------------------------------------|-------------|--------|-------------|-------------|----------------------------------------------------|-------------|--------|-------------|---|------------------------------------------------------|--------------|----------|-------------|---|--------------------------------------------------------|--------------|----------|-------------|---|---|----|
| 80                                                                                | Complete la tabla<br>Complete table <table border="1"> <thead> <tr> <th>Posición</th> <th>Espec.<br/>Altura mm.</th> <th>Valor medido</th> <th>Espec.<br/>Presión</th> <th>Valor Medido</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Suspensión Delantera Derecha (Altura de Cromado)</td> <td>216 ± 13 mm</td> <td>220 mm</td> <td>464 ± 5 PSI</td> <td>Vins Donado</td> </tr> <tr> <td>Suspensión Delantera Izquierda (Altura de Cromado)</td> <td>216 ± 13 mm</td> <td>220 mm</td> <td>464 ± 5 PSI</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>Suspensión Posterior Derecha (Distancia entre Pines)</td> <td>1030 ± 13 mm</td> <td>1,010 mm</td> <td>290 ± 5 PSI</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>Suspensión Posterior Izquierda (Distancia entre Pines)</td> <td>1030 ± 13 mm</td> <td>1,015 mm</td> <td>290 ± 5 PSI</td> <td>/</td> </tr> </tbody> </table> | Posición          | Espec.<br>Altura mm. | Valor medido | Espec.<br>Presión | Valor Medido | Suspensión Delantera Derecha (Altura de Cromado) | 216 ± 13 mm | 220 mm | 464 ± 5 PSI | Vins Donado | Suspensión Delantera Izquierda (Altura de Cromado) | 216 ± 13 mm | 220 mm | 464 ± 5 PSI | / | Suspensión Posterior Derecha (Distancia entre Pines) | 1030 ± 13 mm | 1,010 mm | 290 ± 5 PSI | / | Suspensión Posterior Izquierda (Distancia entre Pines) | 1030 ± 13 mm | 1,015 mm | 290 ± 5 PSI | / | A | LO |
| Posición                                                                          | Espec.<br>Altura mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Valor medido      | Espec.<br>Presión    | Valor Medido |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| Suspensión Delantera Derecha (Altura de Cromado)                                  | 216 ± 13 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 220 mm            | 464 ± 5 PSI          | Vins Donado  |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| Suspensión Delantera Izquierda (Altura de Cromado)                                | 216 ± 13 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 220 mm            | 464 ± 5 PSI          | /            |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| Suspensión Posterior Derecha (Distancia entre Pines)                              | 1030 ± 13 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,010 mm          | 290 ± 5 PSI          | /            |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| Suspensión Posterior Izquierda (Distancia entre Pines)                            | 1030 ± 13 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,015 mm          | 290 ± 5 PSI          | /            |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| <b>Inspección Compartimiento de Motor</b><br><b>Engine Compartment Inspection</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                      |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 81                                                                                | Cambiar el filtro primario de aire.<br>Replace the primary air filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 82                                                                                | Limpiar los eyectores de polvo del Pre-filtro de aire del motor<br>Clean the dust ejectors of the engine air pre-filter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 83                                                                                | Revisar líneas de admisión, ATAACs, fugas de aire, otros fluidos.<br>Check intake lines, ATAACs, air leaks, other fluids.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| <b>Cambio de aceite del motor</b><br><b>Engine oil change</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                      |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 84                                                                                | SAE 15W40 - Capacidad: 109 Lts o 28.8 Gal.<br>SAE 15W40 - Capacity: 109 Lts or 28.8 Gal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 85                                                                                | Drenar todo el aceite<br>Drain all oil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 86                                                                                | Cambiar los filtros del aceite (02)<br>Change oil filters (02)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 87                                                                                | Cortar 01 filtro del motor al azar para revisar si presenta partículas extrañas.<br>Cut 01 engine filter at random to check for foreign particles.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 88                                                                                | Llenar aceite a nivel<br>NOTA: Al momento de medir el nivel de aceite VERIFICAR ESTADO DE VARILLA para identificar filamentos o hebras sueltas y EVITAR PINCHAZOS EN LA MANO.<br>Fill oil to level<br>NOTE: When measuring the oil level, CHECK THE ROD STATUS to identify loose strands or strands and AVOID PUNCTURES IN THE HAND.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 89                                                                                | Retorquar pernos del tubo que va de la bomba de aceite a los filtros, reajustar los clamps que sujetan la tubería<br>Tighten the bolts of the pipe from the oil pump to the filters, readjust the clamps that hold the pipe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 90                                                                                | Limpiar / Cambiar el respiradero del cárter<br>Clean / Change crankcase breather                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| 91                                                                                | Reportar al supervisor si se encuentra una cantidad anormal de metal en el papel filtrante del filtro abierto.<br>Report to the supervisor if an abnormal amount of metal is found in the filter paper of the open filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A                 | RL                   |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |
| <b>Sistema de Combustible</b><br><b>Fuel System</b>                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                      |              |                   |              |                                                  |             |        |             |             |                                                    |             |        |             |   |                                                      |              |          |             |   |                                                        |              |          |             |   |   |    |



| No.                                                                                                  | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                      | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 92                                                                                                   | Limpiar filtro primario de combustible (Si tiene)<br><i>Clean primary fuel filter (If available)</i>                                                                                                                                             | A                 | RL        |
| 93                                                                                                   | Cambiar el filtro secundario de combustible (02)<br><i>Change secondary fuel filter (02)</i>                                                                                                                                                     | A                 | RL        |
| 94                                                                                                   | Cambiar el elemento del filtro separador de agua (01)<br><i>Replace water separator filter element (01)</i>                                                                                                                                      | A                 | RL        |
| 95                                                                                                   | Purgar sistema de combustible<br><i>Bleed fuel system</i>                                                                                                                                                                                        | A                 | RL        |
| 96                                                                                                   | Drenar el tanque de combustible (Sedimentos)<br><i>Drain fuel tank (Sediment)</i>                                                                                                                                                                | A                 | RL        |
| 97                                                                                                   | Cambiar el respirador del tanque de combustible (01)<br><i>Change fuel tank respirator (01)</i>                                                                                                                                                  | A                 | RL        |
| 98                                                                                                   | Ajustar la tapa del tanque<br><i>Adjusting the Tank Cap</i>                                                                                                                                                                                      | A                 | RL        |
| <b>Cambio de Aceite de Convertidor y Transmisión</b><br><b>Converter and Transmission Oil Change</b> |                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |           |
| 99                                                                                                   | SAE 30 - Capacidad: 138,5 Lts o 36.6 Gal.<br><i>SAE 30 - Capacity: 138.5 Lts or 36.6 Gal.</i>                                                                                                                                                    | A                 | S.S       |
| 100                                                                                                  | Drenar el aceite del convertidor<br><i>Drain the oil from the converter</i>                                                                                                                                                                      | A                 | SS        |
| 101                                                                                                  | Drenar el aceite de la transmisión<br><i>Drain transmission oil</i>                                                                                                                                                                              | A                 | S.S       |
| 102                                                                                                  | Cambiar el filtro del convertidor (01)<br><i>Change converter filter (01)</i>                                                                                                                                                                    | A                 | S.S       |
| 103                                                                                                  | Cortar 01 filtro del convertidor para revisar si hay partículas extrañas (Entregar muestra a confiabilidad en maleta de PM)<br><i>Cut 01 converter filter to check for foreign particles (Deliver sample to reliability in PM suitcase)</i>      | A                 | S.S       |
| 104                                                                                                  | Limpiar/Cambiar la rejilla del sumidero del convertidor<br><i>Clean/Change inverter sump grille</i>                                                                                                                                              | A                 | SS        |
| 105                                                                                                  | Cambiar el respiradero del Convertidor y Transmisión (1)<br><i>Change the breather of the Converter and Transmission (1)</i>                                                                                                                     | A                 | SS        |
| 106                                                                                                  | Limpiar/Revisar las rejillas del convertidor<br><i>Clean/revise drive grids</i>                                                                                                                                                                  | A                 | S.S       |
| 107                                                                                                  | Cambiar el filtro de aceite de la transmisión (01)<br><i>Change transmission oil filter (01)</i>                                                                                                                                                 | A                 | S.S       |
| 108                                                                                                  | Cortar 01 filtro de la transmisión para revisar si hay partículas extrañas (Entregar muestra a confiabilidad en maleta de PM)<br><i>Cut 01 transmission filter to check for foreign particles (Deliver sample to reliability in PM suitcase)</i> | A                 | S.S       |
| 109                                                                                                  | Reemplazar las rejilla magnética de la transmisión (Rejilla limpia en maleta de PM)<br><i>Replace magnetic transmission grille (Clean grille in PM case)</i>                                                                                     | A                 | SS        |
| 110                                                                                                  | Reemplazar los tapones (02) magnéticos de la transmisión (Tapones se entregan en maleta de PM)<br><i>Replace the magnetic transmission plugs (02) (plugs are supplied in a PM case).</i>                                                         | A                 | S.S       |
| 111                                                                                                  | Llenar aceite a nivel<br><i>Fill oil to level</i>                                                                                                                                                                                                | A                 | S.S       |

| No.                                                                         | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Código<br>A,B,C,N   | Iniciales |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|--|-------------|--------------|--------------------|-------------------|-------|------|-----------------|-------|------|---------------------|-------|------|-------------------|-------|------|---|----------|
| 112                                                                         | Reportar al supervisor si se encuentra una cantidad anormal de metal en cualquiera de los filtros abiertos.<br><i>Report to the supervisor if an abnormal amount of metal is found in any of the open filters.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | A                   | BS        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| <b>Diferencial y Mandos Finales</b><br><b>Differential and Final Drives</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 113                                                                         | SAE 60 - Capacidad: 379 Lts o 100.1 Gal.<br><i>SAE 60 - Capacity: 379 Lts or 100.1 Gal.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 114                                                                         | Limpiar/Cambiar respiradero del diferencial y mandos finales<br><i>Clean/change differential breather and final controls</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 115                                                                         | Rellenar el aceite a nivel<br><i>Fill the oil to level</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| <b>Sistema Hidráulico</b><br><b>Hydraulic System</b>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 116                                                                         | SAE 10W - Capacidad: 444 Lts. O 117.3 Gal.<br><i>SAE 10W - Capacity: 444 Lts. O 117.3 Gal.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 117                                                                         | Ubicar la tolva en posición abajo.<br><i>Place the hopper in the down position.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 118                                                                         | Limpiar/Cambiar la rejilla de la tapa del tanque<br><i>Cleaning/changing the tank lid grille</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 119                                                                         | Rellenar el aceite a nivel de ser necesario<br><i>Refill oil to level if necessary</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| <b>Sistema de Dirección</b><br><b>Steering System</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 120                                                                         | SAE 10W - Capacidad: 14.3 Gal.<br><i>SAE 10W - Capacity: 14.3 Gal.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 121                                                                         | Limpiar / Cambiar la rejilla de la tapa del tanque<br><i>Cleaning / Replacing the tank lid grille</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 122                                                                         | Rellenar el aceite a nivel<br><i>Fill the oil to level</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A                   | 10        |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| <b>Medición del Desgaste de Frenos</b><br><b>Brake Wear Measurement</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| 123                                                                         | Complete la tabla<br>Complete table<br><table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Tabla de mediciones</th></tr> <tr> <th>Descripción</th><th>Valor Medido</th><th>Vida Remanente (%)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Frontal Izquierdo</td><td>15 mm</td><td>100%</td></tr> <tr> <td>Frontal Derecho</td><td>15 mm</td><td>100%</td></tr> <tr> <td>Posterior Izquierdo</td><td>18 mm</td><td>100%</td></tr> <tr> <td>Posterior Derecho</td><td>18 mm</td><td>100%</td></tr> </tbody> </table> | Tabla de mediciones |           |  | Descripción | Valor Medido | Vida Remanente (%) | Frontal Izquierdo | 15 mm | 100% | Frontal Derecho | 15 mm | 100% | Posterior Izquierdo | 18 mm | 100% | Posterior Derecho | 18 mm | 100% | A | 55<br>20 |
| Tabla de mediciones                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| Descripción                                                                 | Valor Medido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vida Remanente (%)  |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| Frontal Izquierdo                                                           | 15 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| Frontal Derecho                                                             | 15 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| Posterior Izquierdo                                                         | 18 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |
| Posterior Derecho                                                           | 18 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                |           |  |             |              |                    |                   |       |      |                 |       |      |                     |       |      |                   |       |      |   |          |

| No.                                                         | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N                                           | Iniciales |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------|--|--|------------------------------------------|--|-------------------------|-----------------|-----------------|------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---|----|
| 124                                                         | <div>Ver imagen<br/>See Image</div> <table><tr><th colspan="3">777G Off-Highway Truck - Vida Remanente de Freno Aproximada</th></tr><tr><th></th><th colspan="2">Valor Medido (Especificación de Fabrica)</th></tr><tr><th>Vida Remanente de Freno</th><th>Rueda Posterior</th><th>Rueda Delantera</th></tr><tr><td>100%</td><td><math>7.6 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.300 ± 0.010 inch)</td><td><math>3.0 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.118 ± 0.010 inch)</td></tr><tr><td>75%</td><td><math>5.7 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.224 ± 0.010 inch)</td><td><math>2.3 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.091 ± 0.010 inch)</td></tr><tr><td>50%</td><td><math>3.8 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.150 ± 0.010 inch)</td><td><math>1.5 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.059 ± 0.010 inch)</td></tr><tr><td>25%</td><td><math>1.9 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.075 ± 0.010 inch)</td><td><math>0.8 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.032 ± 0.010 inch)</td></tr><tr><td>0%</td><td><math>0.0 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.000 ± 0.010 inch)</td><td><math>0.0 \pm 0.25 \text{ mm}</math><br/>(0.000 ± 0.010 inch)</td></tr></table> | 777G Off-Highway Truck - Vida Remanente de Freno Aproximada |           |  |  | Valor Medido (Especificación de Fabrica) |  | Vida Remanente de Freno | Rueda Posterior | Rueda Delantera | 100% | $7.6 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.300 ± 0.010 inch) | $3.0 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.118 ± 0.010 inch) | 75% | $5.7 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.224 ± 0.010 inch) | $2.3 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.091 ± 0.010 inch) | 50% | $3.8 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.150 ± 0.010 inch) | $1.5 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.059 ± 0.010 inch) | 25% | $1.9 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.075 ± 0.010 inch) | $0.8 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.032 ± 0.010 inch) | 0% | $0.0 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.000 ± 0.010 inch) | $0.0 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.000 ± 0.010 inch) | A | 10 |
| 777G Off-Highway Truck - Vida Remanente de Freno Aproximada |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                             |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
|                                                             | Valor Medido (Especificación de Fabrica)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                             |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| Vida Remanente de Freno                                     | Rueda Posterior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rueda Delantera                                             |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 100%                                                        | $7.6 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.300 ± 0.010 inch)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $3.0 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.118 ± 0.010 inch)           |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 75%                                                         | $5.7 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.224 ± 0.010 inch)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $2.3 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.091 ± 0.010 inch)           |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 50%                                                         | $3.8 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.150 ± 0.010 inch)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $1.5 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.059 ± 0.010 inch)           |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 25%                                                         | $1.9 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.075 ± 0.010 inch)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $0.8 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.032 ± 0.010 inch)           |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 0%                                                          | $0.0 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.000 ± 0.010 inch)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $0.0 \pm 0.25 \text{ mm}$<br>(0.000 ± 0.010 inch)           |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| Engrase y Lubricación<br>Grease and Lubrication             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                             |           |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 125                                                         | Inspeccionar si todos los puntos de grasa tienen la correcta cantidad de grasa. (¿Hay suficiente o demasiada?)<br>Inspect all grease dots for the correct amount of grease. (Is there enough or too much?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 126                                                         | Revisar borde y tapa del tanque<br>Check Tank Edge and Lid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 127                                                         | Revisar nivel con la varilla de medición<br>Checking the level with the measuring rod                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 128                                                         | Llenar el tanque de grasa<br>Fill the grease tank                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 129                                                         | Manual: Eje Cardan de convertidor - transmisión<br>Manual: Converter Cardan shaft - transmission                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 130                                                         | Manual: Polea de ajuste de la faja 01 grasera<br>Manual: Pulley of adjustment of the girdle 01 greasy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 131                                                         | Manual: Cojinete del ventilador 01 Grasea<br>Manual: Fan bearing 01 Grease gun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 132                                                         | Revisar operación de lubricación automática con el VIMS<br>Check automatic lubrication operation with VIMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 133                                                         | Autolub: Cojinetes del cilindro de dirección 04 Líneas<br>Autolub: Steering cylinder bearings 04 Lines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 134                                                         | Autolub: Varillaje y pines de dirección 06 Líneas<br>Autolub: Rod and steering pins 06 Lines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 135                                                         | Autolub: Articulación A-Frame del bastidor 01 Línea<br>Autolub: Frame Articulation A-Frame 01 Line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 136                                                         | Autolub: Cojinetes del cilindro de levante 04 Líneas<br>Autolub: Lifting cylinder bearings 04 Lines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 137                                                         | Autolub: Pivote trasero (Hueso de perro) 02 Líneas<br>Autolub: Rear Pivot (Dog Bone) 02 Lines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |
| 138                                                         | Autolub: Cojinetes del cilindro de suspensión posterior 06 Líneas<br>Autolub: Rear Suspension Cylinder Bearings 06 Lines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                                                           | 10        |  |  |                                          |  |                         |                 |                 |      |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |     |                                                   |                                                   |    |                                                   |                                                   |   |    |



| No.                                                  | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 139                                                  | Autolub: Vástagos de los cilindros de suspensión delantera 04 Líneas<br><i>Autolub: Front suspension cylinder rods 04 Lines</i>                                                                                                                                                                                                  | A                 | LO        |
| <b>Sistema Eléctrico</b><br><b>Electrical System</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |           |
| 140                                                  | Batería: cables, bornes, soportes<br><i>Battery: cables, terminals, brackets</i>                                                                                                                                                                                                                                                 | A                 | LO        |
| 141                                                  | Inspeccionar sistema CIODS (Detección de objetos): sensores, cámaras, cables, etc. (Si tiene). De encontrar daño en algún componente comunicar al supervisor.<br><i>Inspect CIODS (Object Detection) system: sensors, cameras, cables, etc. (If you have). If damage is found in any component, report it to the supervisor.</i> | A                 | LO        |
| 142                                                  | Revisar los relés térmicos (olor, color, etc.)<br><i>Check thermal relays (odour, colour, etc.)</i>                                                                                                                                                                                                                              | A                 | Ef/JL     |
| 143                                                  | Revisar los cables de la batería<br><i>Check battery cables</i>                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | LO        |
| 144                                                  | Revisar conjunto de fusibles<br><i>Check fuse assembly</i>                                                                                                                                                                                                                                                                       | A                 | Ef/JL     |
| 145                                                  | Alarma de retroceso<br><i>Backlash alarm</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A                 | Ef/JL     |
| 146                                                  | Revisar que los cables de los terminales no estén resacos o tengan la funda aislante deteriorada<br><i>Check that the terminal cables are not dry or that the insulating sheath has deteriorated.</i>                                                                                                                            | A                 | LO        |
| 147                                                  | Revisar correa del alternador por desgaste y verificar su correcta operación, de ser necesario ajústela o incluso reemplázela.<br><i>Check alternator belt for wear and verify proper operation, if necessary adjust or even replace.</i>                                                                                        | A                 | LO        |
| 148                                                  | Luz de la escalera delantera<br><i>Front ladder light</i>                                                                                                                                                                                                                                                                        | A                 | Ef/JL     |
| 149                                                  | Luz derecha del motor<br><i>Right engine light</i>                                                                                                                                                                                                                                                                               | A                 | Ef/JL     |
| 150                                                  | Luz izquierda del motor<br><i>Left engine light</i>                                                                                                                                                                                                                                                                              | A                 | Ef/JL     |
| 151                                                  | Luces direccionales delanteras<br><i>Front directional lights</i>                                                                                                                                                                                                                                                                | A                 | Ef/JL     |
| 152                                                  | Luces direccionales posteriores<br><i>Rear directional lights</i>                                                                                                                                                                                                                                                                | A                 | Ef/JL     |
| 153                                                  | Luces de peligro posteriores<br><i>Rear hazard lights</i>                                                                                                                                                                                                                                                                        | A                 | Ef/JL     |
| 154                                                  | Luces de freno posteriores<br><i>Rear brake lights</i>                                                                                                                                                                                                                                                                           | A                 | Ef/JL     |
| 155                                                  | Luces verdes (Si tiene)<br><i>Green lights (If available)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                 | Ef/JL     |
| 156                                                  | Luces de retroceso<br><i>Backlights</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A                 | Ef/JL     |
| 157                                                  | Panel del operador<br><i>Operator panel</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | A                 | Ef/JL     |

Enliste cualquier falla identificada del equipo que requiera trabajo adicional, generando una notificación subsecuente.

| Trabajos en espera (Código C y N)                                                                               |                                                |              |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Defectos y/o detalles de tareas adicionales Partes, cantidad, horas de trabajo, habilidad, recursos requeridos: |                                                |              |               |
| Tarea No.                                                                                                       | ¿Qué requiere atención? - Describir            | Generador    | No. Aviso JDE |
|                                                                                                                 | Tapa Graco refalta Cyl. dirección interno      | P1           |               |
|                                                                                                                 | Good control juego excesivo                    | P4 programar |               |
|                                                                                                                 | Pin y boya de banco T con desgastes se pierden | P3           |               |
|                                                                                                                 | Graco en medio de ambos componentes            |              |               |
|                                                                                                                 | Injectores donados banco PH                    | P1           |               |
|                                                                                                                 | Cinturon operador Dic/2018                     | P1           |               |
|                                                                                                                 | Injector de Graco banco LH donados             | P1           |               |
|                                                                                                                 | Sello doocone wheel PH Humedecido              | P4           |               |
|                                                                                                                 |                                                |              |               |
|                                                                                                                 |                                                |              |               |
|                                                                                                                 |                                                |              |               |
|                                                                                                                 |                                                |              |               |
|                                                                                                                 |                                                |              |               |
|                                                                                                                 |                                                |              |               |

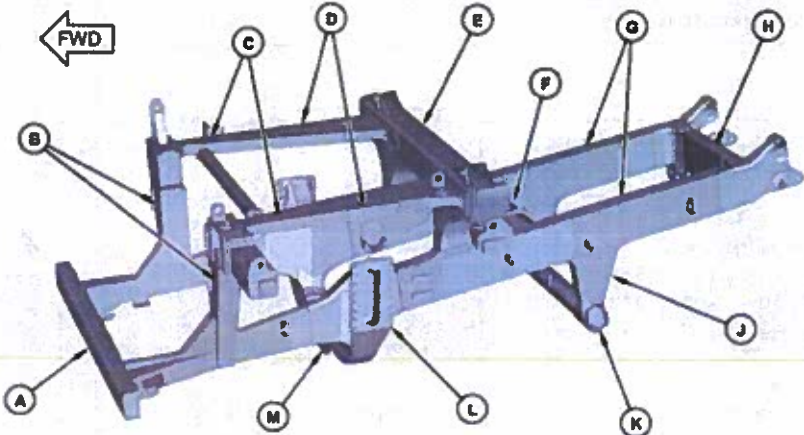
Enumere cualquier falla / defecto del equipo identificado que se rectificó durante la inspección / servicio.

| Reparaciones Realizadas (Código B) |                                                           |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tarea No.                          | Detalles de los defectos rectificados durante el servicio |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |
|                                    |                                                           |





| No.                                                                                                                  | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 158                                                                                                                  | Panel del operador: tacómetro<br><i>Operator panel: tachometer</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A                 | EF/JL     |
| 159                                                                                                                  | Panel del operador: luces<br><i>Operator panel: lights</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A                 | EF/JL     |
| 160                                                                                                                  | Palanca selectora de marcha<br><i>Gear selector lever</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A                 | EF/JL     |
| 161                                                                                                                  | Asegurarse que el camión se encuentre en superficie plana para calibración de carga útil.<br><i>Make sure the truck is on a flat surface for payload calibration.</i>                                                                                                                                                                                      | A                 | LO        |
| 162                                                                                                                  | Revisar si está calibrado<br><i>Check if calibrated</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A                 | LO        |
| 163                                                                                                                  | Calibrar si es necesario según el manual de servicio (N/Medio: KSNR9941-04)<br><i>Calibrate if necessary according to service manual (N/Medium: KSNR9941-04)</i>                                                                                                                                                                                           | A                 | LO        |
| 164                                                                                                                  | Verificar el estado de las baterías utilizando el analizador digital de baterías.<br><i>Check the battery status using the digital battery analyzer.</i>                                                                                                                                                                                                   | A                 | LO        |
| <b>Inspección de Calidad: Dar Arranque, Comprobar Niveles.</b><br><b>Quality Inspection: Start Up, Check Levels.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |           |
| 165                                                                                                                  | Aceite del motor: Comprobar ajuste del tapón de drenaje<br><b>Verificar que las áreas del motor estén libres de trapos, plásticos, fugas, etc que puedan provocar conato de incendio.</b><br><i>Engine oil: Check drain plug adjustment</i><br><b>Verify that the engine areas are free of rags, plastics, leaks, etc. that can cause a fire outbreak.</b> | A                 | RL<br>SS  |
| 166                                                                                                                  | Aceite del convertidor: Comprobar ajuste del tapón de drenaje de filtros de convertidor y del tapón de drenaje de cárter de convertidor<br><i>Converter oil: Check converter filter drain plug and converter crankcase drain plug adjustment.</i>                                                                                                          | A                 | RL<br>SS  |
| 167                                                                                                                  | Aceite del sistema hidráulico: Comprobar ajuste del tapón de drenaje de filtros y del tapón de drenaje de tanque de sistema hidráulico<br><i>Hydraulic system oil: Check adjustment of filter drain plug and hydraulic system tank drain plug.</i>                                                                                                         | A                 | RL<br>SS  |
| 168                                                                                                                  | Aceite diferencial: Comprobar ajuste del tapón de drenaje de diferencial<br><i>Differential oil: Check differential drain plug adjustment</i>                                                                                                                                                                                                              | A                 | RL<br>SS  |
| 169                                                                                                                  | Aceite del mando final derecho: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético<br><i>Right Final Drive Oil: Check drain plug and magnetic plug for tightness</i>                                                                                                                                                                              | A                 | RL<br>SS  |
| 170                                                                                                                  | Aceite del mando final izquierdo: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético.<br><i>Left Final Drive Oil: Check adjustment of drain plug and magnetic plug</i>                                                                                                                                                                            | A                 | RL<br>SS  |
| 171                                                                                                                  | Aceite de las ruedas delantera derecha: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético<br><i>Right front wheel oil: Check drain plug and magnetic plug fit.</i>                                                                                                                                                                               | A                 | RL<br>SS  |
| 172                                                                                                                  | Aceite de las ruedas delantera izquierda: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético<br><i>Left front wheel oil: Check adjustment of drain plug and magnetic plug</i>                                                                                                                                                                     | A                 | RL<br>SS  |
| 173                                                                                                                  | Aceite de la dirección: Comprobar ajuste de la llave de drenaje de tanque de dirección<br><i>Steering oil: Check adjustment of steering tank drain cock</i>                                                                                                                                                                                                | A                 | RL<br>SS  |
| 174                                                                                                                  | Refrigerante del motor: Revisar estado de tapa de radiador; tapones de drenaje de aftercooler y tapón de drenaje principal<br><i>Engine coolant: Check condition of radiator cap; aftercooler drain plugs and main drain plug.</i>                                                                                                                         | A                 | RL<br>SS  |
| 175                                                                                                                  | Añadir agua en el depósito del limpiaparabrisas: Comprobar ajuste de tapones de drenaje de tanques de combustible<br><i>Add water to the wiper reservoir: Check fit of fuel tank drain plugs</i>                                                                                                                                                           | A                 | RL<br>SS  |
| 176                                                                                                                  | Antes de entregar el equipo, se deben limpiar manillas y barandas.<br><i>Handles and handrails must be cleaned before the equipment is delivered.</i>                                                                                                                                                                                                      | A                 | RL<br>SS  |

| No.                                                                                      | Descripción de la tarea<br>Task Description                                                                                                                                                                                                                                               | Código<br>A,B,C,N | Iniciales |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| 177                                                                                      | Realizar la limpieza de la Cabina con utensilios de limpieza. La limpieza del asiento, el espacio interno, vidrios, pisaderas internas y externas.<br><i>Clean the cabin with cleaning utensils. The cleaning of the seat, the internal space, glasses, internal and external treads.</i> | A                 | R2<br>SS  |
| <b>Anexo No 4: Puntos de Revisión Chasis</b><br><b>Annex No 4: Review Points Chassis</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |           |
| 178                                                                                      | Ver imagen<br>See Image<br>                                                                                                                                                                             | A                 | 10        |

|                                   |      |         |       |                 |         |           |       |
|-----------------------------------|------|---------|-------|-----------------|---------|-----------|-------|
| DIAGNÓSTICO DE AIRE ACONDICIONADO |      |         |       | FECHA: 27/11/21 |         |           |       |
| EQUIPO                            | MTOI | TÉCNICO | Ef/JL | HORÓMETRO       | 37256.3 | UBICACIÓN | PMBAV |

### CONDICIONES EN LA INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO

#### NO ENFRIA LA CABINA

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| FILTROS DE AIRE CABINA |                                     |
| - OK                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Obstruidos           | <input type="checkbox"/>            |
| - Suciedad - hollín    | <input type="checkbox"/>            |

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| PANEL CONTROLES A-C |                                     |
| - OK                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Interruptor OK    | <input type="checkbox"/>            |
| - Control velocidad | <input type="checkbox"/>            |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| BANDA COMPRESOR |                                     |
| - OK            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Templador     | <input type="checkbox"/>            |
| - Ajuste        | <input type="checkbox"/>            |

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| BLOWER             |                                     |
| - OK               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Velocidad normal | <input type="checkbox"/>            |
| - Rozamiento       | <input type="checkbox"/>            |

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| PRESIONES r134a   |                                     |
| - OK              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Succión         | <input type="checkbox"/>            |
| - Descarga        | <input type="checkbox"/>            |
| - Funcionam Dryer | <input type="checkbox"/>            |

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| SELLADO DE CABINA  |                                     |
| - OK               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Vidrios y puerta | <input type="checkbox"/>            |

#### NO HAY VENTILACIÓN EN LA CABINA

|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| FUSIBLE DE A/C |                                     |
| - OK           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Abierto      | <input type="checkbox"/>            |
| - Se quema     | <input type="checkbox"/>            |

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| BLOWER     |                                     |
| - OK       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Atascado | <input type="checkbox"/>            |
| - Voltaje  | <input type="checkbox"/>            |

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| PANEL CONTROLES A-C |                                     |
| - OK                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Interruptor OK    | <input type="checkbox"/>            |
| - Control velocidad | <input type="checkbox"/>            |

#### FUNCIONAMIENTO INTERMITENTE

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| INTERRUPTORES DE PRESIÓN   |                                     |
| - Cables rotos y contactos | <input type="checkbox"/>            |
| - Fuga de aceite           | <input type="checkbox"/>            |
| - Funcionamiento           | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| BOBINA DE COMPRESOR |                                     |
| - OK                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Abierto           | <input type="checkbox"/>            |
| - Recibe voltaje    | <input type="checkbox"/>            |

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| EVAPORADOR          |                                     |
| - OK                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Obstruido         | <input type="checkbox"/>            |
| - Suciedad - Hollín | <input type="checkbox"/>            |

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| TERMOSTATO             |                                     |
| - OK                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Funcionamiento       | <input type="checkbox"/>            |
| - Correcta Instalación | <input type="checkbox"/>            |

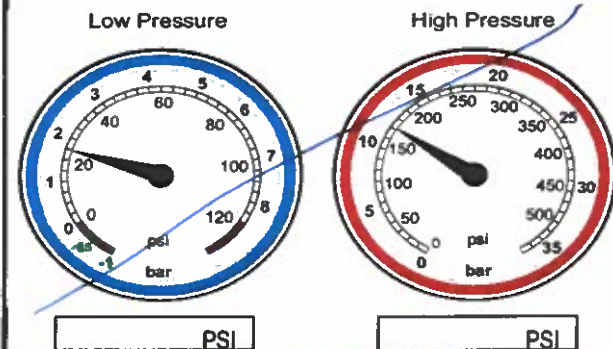
|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| CONDENSADOR |                                     |
| - OK        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Doblado   | <input type="checkbox"/>            |
| - Lodo      | <input type="checkbox"/>            |

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| COMPRESOR          |                                     |
| - OK               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Ciclo de trabajo | <input type="checkbox"/>            |

### RECOMENDACIONES Y REPARACIONES POR REALIZAR

se le recomendó sanear la succión de refrigeración del ducto de cabina (1208 Monro en total de mano)

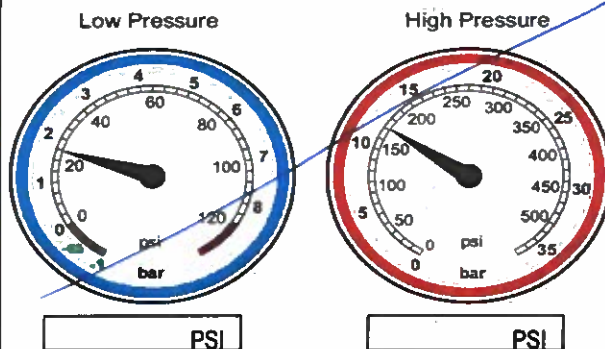
#### MARQUE LAS PRESIONES ENCONTRADAS 1300 RPM



COMENTARIOS: Solo se conectó Manómetros PK1 y PM8

FIRMA: Enrique Flores / J. Jaime Lezcano

#### MARQUE LAS PRESIONES CORREGIDAS 1300 RPM



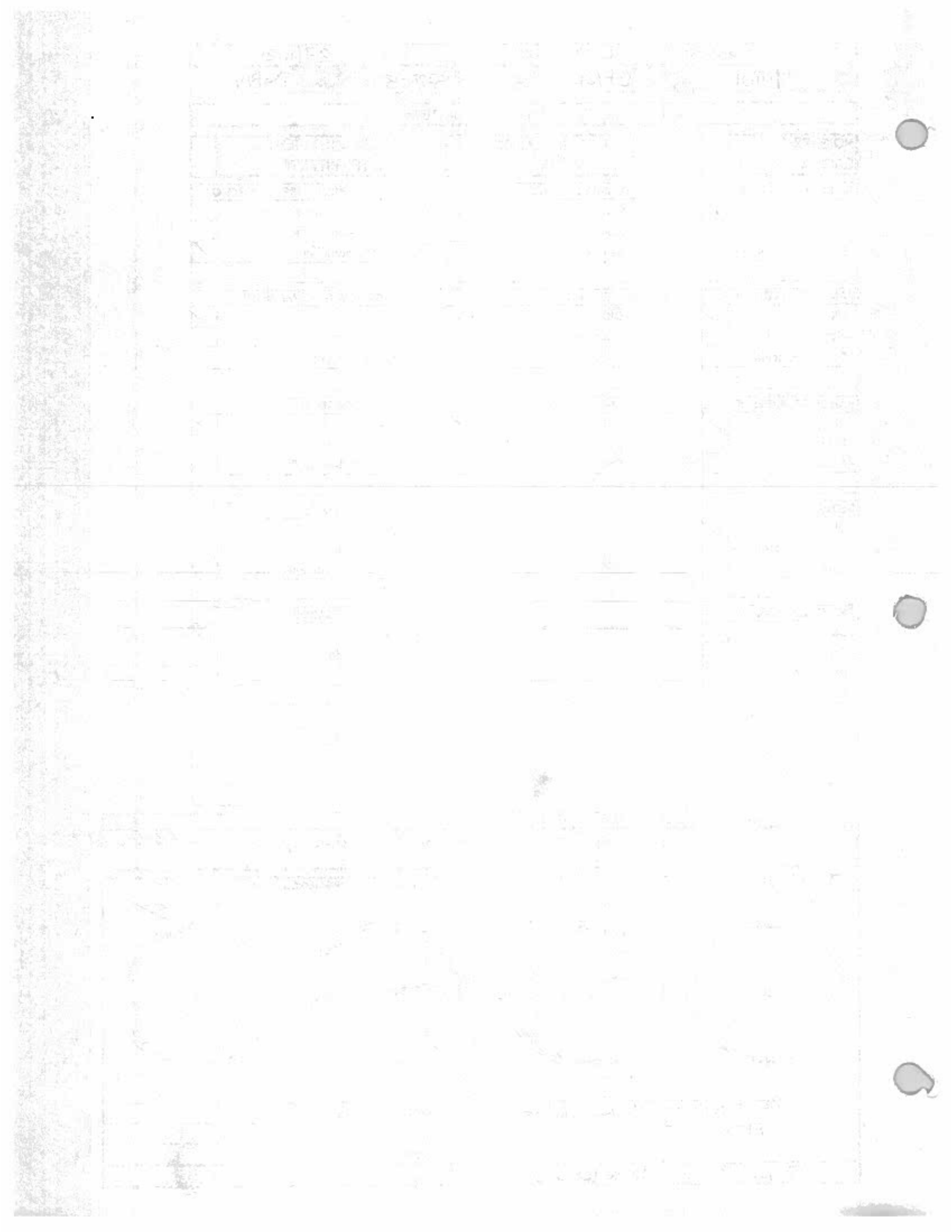
Libras GAS R134a

Onzas aceite

Temperatura Cabina

FIRMA:





Minería Panamá

# MEDICIÓN DE DESGASTE DE FRENOS 777G

## 1. DATOS PRINCIPALES

Código del equipo *DTR 01*  
Horas del equipo *37256.3*  
Fecha *27/11/21*  
Hora de inicio *11:15pm*

Técnico 1 *Luis Osorio*  
Técnico 2  
Supervisor *Randy Morales*  
Hora de término *11:25pm*



## 2. ANTES DE REALIZAR MEDICIÓN:

### OBJETIVO

Realizar la medición del desgaste de los paquetes de frenos delanteros y traseros para maximizar la vida útil de estos componentes y programar su cambio antes de la falla.

### PROPÓSITO

Gestionar este procedimiento en el recibo inicial del equipo para establecer una referencia, o después reconstruir y/o cambiar cualquiera de los paquetes de frenos. La reconstrucción de los frenos camión requiere el desplazamiento del pistón y se crea un punto de referencia para el desplazamiento del pistón. Realice un registro de las mediciones en las tablas descritas en este procedimiento.

Disminuir los costos operativos por exceso de desgaste en paquetes de frenos y la reutilización de componentes con vida útil.

### ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

Bloqueo y Etiquetado  
Uso de cuñas

Casco, lentes de seguridad, uniformes con cintas reflectivas, tapones de oído (de ser necesario), guantes quirúrgicos.

### HERRAMIENTAS Y MATERIALES

- Regla metálica
- Herramienta manual



NOTA: Registrar cuando se compare 000 hora.

COMPROBAR

- Torquímetro
- 348-8571 - Indicador de D.
- 348-8573 - Indica

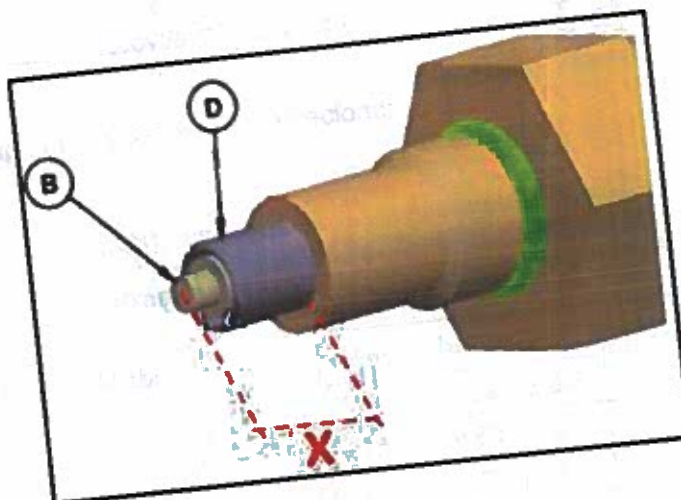
**Nota:** El 25 por ciento de la vida útil restante se refiere al desgaste del 75 por ciento del conjunto de freno. El conjunto del freno debe reconstruirse cuando el desgaste del freno alcanza el 75 por ciento del valor de la línea base.

| MEDICIÓN DE DESGASTE DE FRENOS |      |          |                |
|--------------------------------|------|----------|----------------|
| Paquete de freno               | X    |          | Valor Obtenido |
| Rueda delantera LH             | 15mm | - 10mm = | 5mm 100%       |
| Rueda delantera RH             | 15mm | - 10mm = | 5mm 100%       |
| Mando Final LH                 | 18mm | - 10mm = | 8mm 100%       |
| Mando Final RH                 | 18mm | - 10mm = | 8mm 100%       |

Nota: Ver Imagen Inferior.

Utilice la siguiente fórmula para cada medida.

$$X - 10mm = \text{Valor Obtenido}$$



Firma del Técnico :

Firma del Superviso:

*[Firma manuscrita]*  
*[Firma manuscrita]*



## Formato para Revisión del Sistema Supresor de Incendio (SSI)

INSPECCIÓN DE PM DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN DE INCENDIO

EQUIPO N°: PTR 01 FECHA: 27/11/21 HOROMETRO: 37256.3

Pautas Especiales Sistema Supresor de Incendios (SSI)

Tenga muy en cuenta las siguientes instrucciones para la inspección visual.

### GENERAL

- ☒ El Panel del monitor de circuito está en condiciones normales (operativo)
- ☒ Están todas las calcomanías y son legibles
- ☒ No hay evidencia de descarga del sistema (no polvo químico en la maquina ni adyacente a ella)



M.01 ☐ Mensaje en display  
Monitoreando  
M.02 ☒ Luz led indicadora activa  
Encendido

### ACTUADORES DEL SISTEMA

- ☒ Identificar Todos los actuadores del sistema
- ☒ Todos los pines de seguridad están en su lugar y asegurados con sellos de seguridad
- ☒ La etiqueta del mantenimiento del sistema esta en su lugar y llenada correctamente.
- ☒ El Arnés del sistema no presenta daños y esta en buenas condiciones



FECHA  
ETIQUETA  
SEMESTRAL

enero 2022 proximo

### TANQUE(S) DE AGENTE

- ☒ Los brackets, correas y mangueras de suministro estan conectadas y bien aseguradas



Todo bien ajustado

### CARTUCHO (S) NITRÓGENO

- ☒ Todos los cartuchos están sin daño



Sin golpes y ajustado

### SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN

- ☒ Cañerías del sistema de supresion de Fuego estan aseguradas y en buenas condiciones
- ☒ Todas las boquillas estan presentes y sin daño



Boquillas sin daño



Cañerías ajustadas y sin rozamientos con otros componentes.

### EXTINTORE MANUALES AFEX

- ☒ El extintor se encuentra en buenas condiciones
- ☒ El extintor esta cargado y sin daños.



Manguera, manija y etiqueta en buen estado



Indicador de descarga sin percutar(escondido)

### COMENTARIOS

inspeccion visual

### NOTA:

Toda hallazgo negativo, indicar al departamento de Auto Electric para su corrección.

El sistema queda completamente Operativo?

SI ☒

NO ☐

TÉCNICO

Luis Carrizosa

SUPERVISOR

Randy Morales

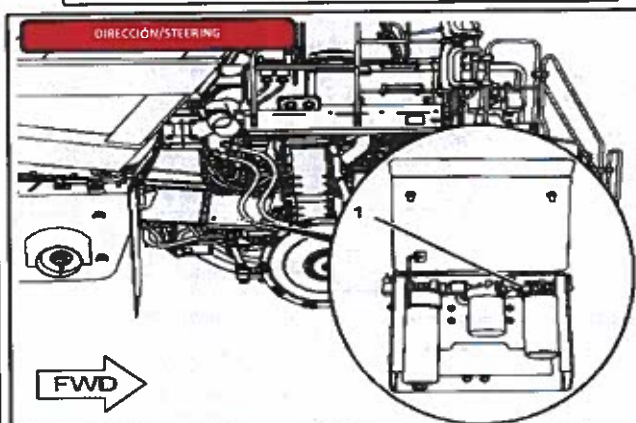
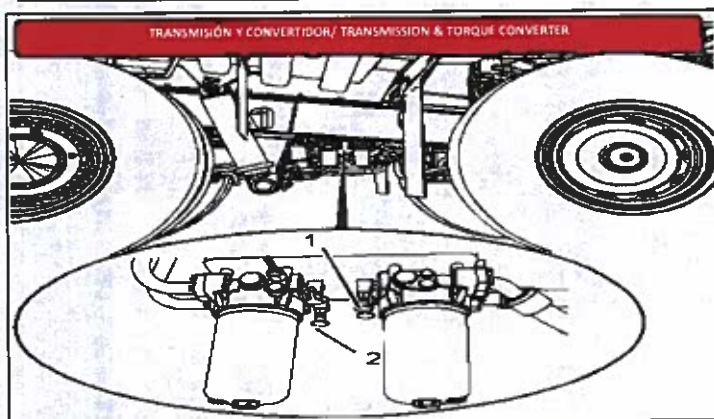
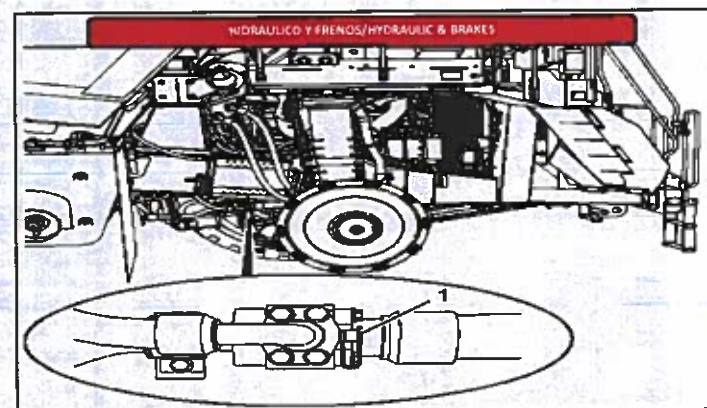
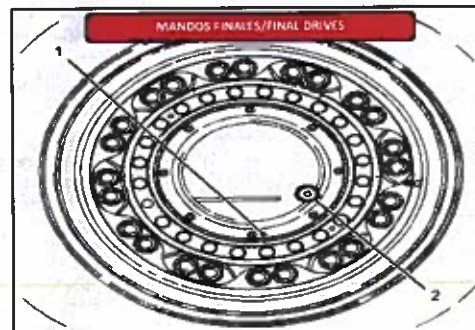
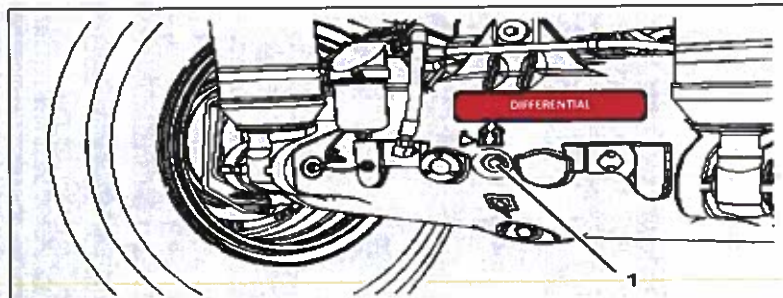
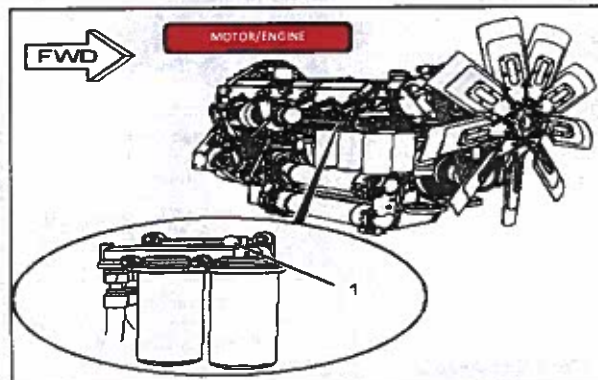
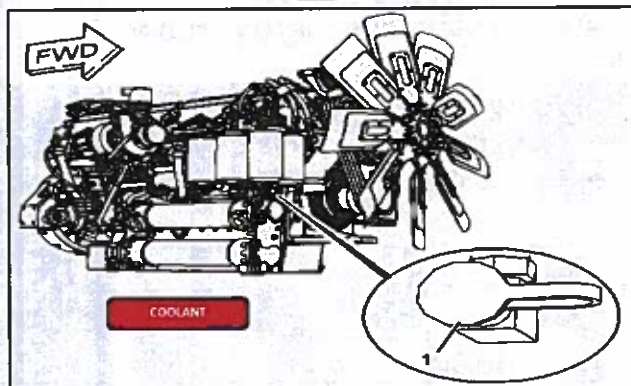


## CAMION DIESEL 777G

## D DIALYSIS



## PUNTOS DE EXTRACCION DE MUESTRAS



| COMPARTIMENTO                | CAPACIDAD EN<br>LITROS/UDS GAL | ACEITE            |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| MOTOR                        | 109/28.8                       | Cat DEO 15W40     |
| TRANSMISION/CONVERTIDOR      | 138.5/36.6                     | Cat TDTO SAE 30   |
| HIDRÁULICO Y FRENO           | 444/117.3                      | Cat TDTO SAE 10W  |
| DIRECCIÓN                    | 53.6/14.2                      | Cat TDTO SAE 10W  |
| DIFERENCIAL Y MANDOS FINALES | 379/100.1                      | Cat FDAO SAE 60   |
| RUEDAS DELANTERAS (CADA UNA) | 7.5/2                          | Cat FDAO SAE 60   |
| COOLANT                      | 219/57.9                       | Chevron ELC 50/50 |